

Permanence	N°	Horaires:	Date	Nb Per	Contribution	PJ	Nom	Prénom	Adresse	Thème	Observation	Commentaire CE
P1	V1-1	10h35	30-juin	1	RR1	/	Asso H2RH (Julien Chantal)		Rennes rue Hamon	Phase travaux	Asso des résidents et riverains de la rue Hamon(28 adhérents) vient pour consulter le dossier, considère que l'info a été jugée suffisante. Questions sur l'impact sur la circulation pour les résidents et les moyens ou aménagements dédiés pour permettre de circuler	
D			01-juil		D1	/	X	Etienne	-	Tracé partie Cesson-Sévigné	Certains choix de tracé sont incompréhensibles. Le crochet de T1 par la rue du recteur Paul Henry et surtout l'immense détour du T2 autour de Cesson, sont de nature à plomber l'attractivité de ces lignes pour les usagers d' "outre-rocade" qui envisageraient de laisser leur voiture à l'un des terminus pour atteindre le centre.	
D			02-juil		D2	/	Kerhervé	Jean-Noel	Vezin le Coquet rue du Bas Vezin	Tracé partie Vezin le Ccquet	La ligne Trambus T2 ne dessert pas le centre de Vezin, il faut parcourir entre 2 et 3 kilomètres pour rejoindre un arrêt situé dans la zone des 3 Marches.	
D			02-juil		D2	/	Kerhervé	Jean-Noel	Vezin le Coquet rue du Bas Vezin	Aménagements des stations	Des garages à vélos ou à trottinettes aux abords des arrêts qui permettraient de favoriser les mobilités douces seraient une initiative très pertinente.	
D			02-juil		D2	/	Kerhervé	Jean-Noel	Vezin le Coquet rue du Bas Vezin	Accès aux stations de Vezin	Quelles solutions sont envisagées pour permettre aux habitants de Vezin d'accéder plus facilement et en toute sécurité aux arrêts du Trambus T2 ? Les itinéraires cyclables ne sont pas adaptés. En hiver, le tronçon de "La Marche d'Olivet" devient dangereux en raison de l'absence d'éclairage, de la faible visibilité et de la circulation routière. L'itinéraire passant par "Le Petit Caradeuc",est encore plus risqué : la route est étroite, la visibilité est très réduite, et le passage par le pont de Montigné est problématique.	
D			03-juil		D3	/	Khalfaoui	Nadia	Vezin le Coquet rue de Beniguet	Tracé partie Vezin le Ccquet	L'offre de transports collectifs est insuffisante et inadaptée aux usages. Le trambus T2 ne dessert pas véritablement Vezin le Coquet : son terminus se situe à l'arrêt "Trois Marches", en bordure de commune. Le projet ne répond ni aux besoins réels des habitants, ni à la promesse d'un transport structurant. L'arrêt prévu est trop éloigné pour être accessible à pied. Il est impératif :- soit de prolonger réellement la ligne jusqu'au cœur de la commune, soit de mettre en place un système de rabattement (navette,	
D			03-juil		D4	/	Anonyme		-	Tracé partie Vezin le Coquet	Vezin le Coquet a encore une fois été exclue des investissements. La route de Lorient n'a rien à voir avec ce que vivent les vézinois qui voient passer chaque jour des centaines de voitures venant de Pacé (exclu lui aussi du dispositif) qui traversent le centre bourg parce que rien n'est fait pour continuer la ville.	

P5	V5-1	10h42	24-juil.	1	RV2	/	Chatel	Daniel	-	Tracé partie Vezin le Coquet	Habitant Montigné les 3 marches Secteur déconnecté du bourg avec un pont à sens unique regrette la non desserte du bourg et l'accès difficile pour rejoindre cette nouvelle ligne	cf D2
P5	V5-1	10h42	24-juil.		RV2	/	Chatel	Daniel	Montigné Vezin le Coquet	Qualité du dossier	considère que la présentation des lignes dans le dossier n'est pas claire	
P5	V5-2	11h28	24-juil.	1	RV1	/	Bertin	Jacques	Route de Lorient Vezin le Coquet	Aménagement partie Vezin le Coquet	Taverne Maitre Kanter favorable au projet, RM a racheté la maison en face se pose des question pour l'accès des piétons, prévoir un passage piéton adapté et lorsque les bus feront demi-tour comment vont-ils s'insérer dans la circulation déjà très dense pour repartir	
D		17h28	24-juil.		D5	/	Kervarrec pour la société SODIRENNES	Yannick	St Grégoire ZI l'Etang	Accès aux stations de St Grégoire	Le terminus avec station de recharge électrique, projeté sur la parcelle du centre Leclerc, il ne saurait être opérationnel sans la création d'un accès par le sud. Pourquoi cet accès ne figure-t-il pas dans les documents diffusés. Il est essentiel de mener une réflexion sur la nécessaire reconfiguration du rond-point de la Plesse et plus largement sur les flux de circulation induits par ces projets, notamment pour l'adaptation des voiries, d'ouvrages et sur les conséquences de ces mobilités.	
D		17h28	24-juil.		D5	/	Kervarrec pour la société SODIRENNES	Yannick	St Grégoire ZI l'Etang	Concertatop n	Il avait été convenu de mettre en place des réunions mensuelles à compter de septembre 2024, afin de garantir la cohérence de fonctionnement entre le futur centre commercial, le déploiement des réseaux trambus et mobilité douce dans l'intérêt de tous, habitants, consommateurs et entreprises du secteur. Or, ces réunions n'ont pas été tenues. Ce n'est qu'en mars dernier qu'un cahier des charges a été communiqué, sans qu'aucune suite concrète n'ait été donnée depuis. Le dossier propose des solutions d'implantation et de stationnement jamais présentées ni discutées, et qui ne font l'objet d'aucune convention formalisée entre les parties. Demande une concertation approfondie et structurée	

D		17h28	24-juil.	D5	/	Kervarrec pour la société SODIRENNES	Yannick	St Grégoire ZI l'Etang	Aménagements des stations	le dossier de présentation ne fait pas mention du projet d'extension du centre commercial pourtant inscrit au Scot pays de Rennes et indissociable du projet Trambus, les études prévoyant des implantations sur ma parcelle. Il est surprenant que l'avis d'enquête publique ne reflète pas les échanges antérieurs avec Rennes Métropole et les services concernés, notamment sur la nécessité d'adapter les infrastructures existantes. L'intégration du Trambus et du P+R a, depuis 2022, été envisagée dans le cadre du projet global d'extension du centre commercial. Il est envisagé un parc relais (P+R) de 150 à 200 places sur la parcelle propriété du centre Leclerc, contre les 75 initialement actées, et ce sur un emplacement destiné à un autre usage. Cette hypothèse n'a jamais été validée.	
RV			29-juil.	RV3	/	Moysan co-président CUC 35 (3pers)	Jean-Claude		Qualité du dossier	Dossier très volumineux peu accessible au public	cf RV2
RV			29-juil.	RV3	/	Moysan co-président CUC 35 (3pers)	Jean-Claude		Aménagement	Prévoir une navette qui rejoint le trambus avec la même cadence	
RV			29-juil.	RV3	/	Moysan co-président CUC 35 (3pers)	Jean-Claude		Aménagement	Il faudrait une passerelle à Montigné pour les piétons et cyclistes	cf D2
RV			29-juil.	RV3	/	Moysan co-président CUC 35 (3pers)	Jean-Claude		Aménagement	Le nombre de places annoncé de parking est insuffisant pour les communes concernées (30 000hbs) Il faudrait 100 places et un parking silo	
RV			29-juil.	RV3	/	Moysan co-président CUC 35 (3pers)	Jean-Claude		Autre	Il faudrait une halte ferroviaire sur la lignes Rennes Brest au croisement avec la RD 288 pour accéder au TER	
P7	V7-1		30-juil.	2 RR2	/	Leloup	M. et Mme	Rennes rue Hamon	Phase travaux	Comment se passera la phase travaux pour les rues Hamon, Hardier, résidence St Jean Batiste de la Salle l'accès sera difficile. Revoir le sens unique pendant les travaux?	cf RR1
P7	V7-1		30-juil.	RR2	/	Leloup	M. et Mme	Rennes rue Hamon	Qualité du dossier	Il manque un plan détaillé des tracés des lignes et des stations pour que le public visualise le projet. Notamment le public ne sait pas si les stations sont déplacées.	
P7	V7-1		30-juil.	RR2	/	Leloup	M. et Mme	Rennes rue Hamon	Amenagement	Il serait judicieux d'implanter les voies de bus coté riverains Bd St Jean Batiste de la Salle plutôt que coté faculté pour sécuriser l'accès des piétons et cyclistes. Sinon il faut prévoir des traversées sécurisées pour les piétons	
P7	V7-1		30-juil.	RR2	/	Leloup	M. et Mme	Rennes rue Hamon	voies cyclables	Il faut prévoir un tracé sécurisé pour les vélos	
P7	V7-1		30-juil.	RR2	/	Leloup	M. et Mme	Rennes rue Hamon	Dossier	Le dossier n'est pas adapté au public. Il serait utile d'avoir notamment un plan de référence avec le tracé et les stations.	cf RV2

P7	V7-2		30-juil.	1	RR3	/	Moysan co-président CUC 35 (3pers)	Jean-Claude	Vezin le Coquet	Tracé partie Vezin le Ccquet	il faut une liaison du bourg avec la T2: Ligne 53 mal cadencée: pas de bus le dimanche après midi avant 14h00 et un bus par heure. Quand le bus arrive à Vezin il n'y a pas de place assise. Prévoir une navette qui rejoint le trambus avec la même cadence	cf RV3
P7	V7-2		30-juil.		RR3		Moysan co-président CUC 35 (3pers)	Jean-Claude	Vezin le Coquet	Accès aux stations de Vezin	Difficulté por les habitants de Vezin d'accéder au REV et à T2 et pour passer le pont de Montigné, demande une navette electrique assure le lien.	cf RV3
P7	V7-2		30-juil.		RR3		Moysan co-président CUC 35 (3pers)	Jean-Claude	Vezin le Coquet	Autre	Il faudrait une halte ferroviaire attractive pour les communes limitrophes conformément au PDU	cf RV3
RS			Non daté		RS1		Thébault	M.		Tracé	Prévoir des P+R au dela de la rocade N pour une multi-mobilité notamment pour Alphasis : Sur la rocade extérieure coupler une sortie rocade avec un accès direct parking relais	
RS			Non daté		RS2		Anonyme			Autre	Créer des lignes à faible émission dans les espaces sans accès Chronostar	
D			31-juil.		D6		Bulot	Damien	Rennes rue Vautier	Tracé T1	La non desserte de l'arrêt "Olympe de Gouges" au profit d'un passage entre deux bâtiments (DDPP et DRAFF) avec la création d'un arrêt: "Cité administrative" est une incompréhension en l'absence de zone d'habitation majeure dans ce secteur. La fin de la desserte de l'arret : " Olympe de Gouges" se fait détriment des habitants du quartier situé entre l'avenue Jacqueline de Romilly et l'avenue Meynier.	
D			31-juil.		D7		Anonyme		-	Autre	Pourquoi ne pas prolonger la ligne de métro A au nord et au sud avec des trambus, pour desenclaver les 4 voies d'accès à Rennes ?	
D			1-août		D8		Anonyme		-	tracé Cesson-Sévigné	La ligne 34 est trop peu fréquente et un nouveau tracé de T2 aurait permis de désenclaver les quartiers Via Silva et La Monniais. Par ailleurs certains parcours de substitution permettent d'éviter le passage étroit entre le cours de la Vilaine et la rue de la Croix connue. En outre, l'ancienne ligne 31 passait directement dans le centre de Cesson en desservant l'hôtel de ville /piscine et les principaux établissements scolaires publics. De plus, une desserte du groupe scolaire Ozanam s'avère nécessaire,	
D			4-août		D9		Anonyme		-	Accès aux stations	Relier la 1ere voire la 2 eme couronne permettrait d éviter les bouchons de la rocade Pourquoi ne pas proposer des navettes electriques qui tourneraient toute la journée? et qui ne feraient pas le meme trajet que ce qui est deja en place	

D			5-août	D10	Caillard	Yves	Vezin le Coquet le grand Chevillé	Accès aux stations	La future ligne Tram-Bus 2 doit permettre d'enjamber la voie ferrée à hauteur du lieu-dit "Pont-Château" pour désenclaver la commune vers la zone des 3 Marches avec ses futurs parcs voitures et vélos.	cf D2
D			5-août	D11	X	Marie-Béatrice	-	Accès aux stations	La future ligne Tram-Bus 2 doit permettre d'enjamber la voie ferrée à hauteur du lieu-dit "Pont-Château" pour désenclaver la commune vers la zone des 3 Marches en gardant le pont actuel pour les piétons et cyclistes.	cf D2
D			9-août	D12	Grosse	Boris	Rennes rue Hamon	Aménagement	Il serait judicieux que la voie tram bus soit du côté de la rue hamon plutôt que de l'autre côté, de nombreux enfants habitent cette rue et prennent leur bus bvd de la salle, cela ferait traverser la voie des voitures aux piétons et vélos.	cf RR2
D			9-août	D12	Grosse	Boris	Rennes rue Hamon	Phase travaux	La rue Hamon est à sens unique, durant les travaux, comment accéder à notre rue?	cf RR1
D			12-août	D13	Anonyme			Tracé partie Vezin le Coquet	La ligne "T2 - Vezin le Coquet - Cesson Sévigné" porte mal son nom car elle n'est pas destinée aux vezinois et il aurait été bon de le dire plus tôt pour ne pas frustrer les vezinois.	
D			12-août	D13	Anonyme			Accès aux stations de Vezin	Il ne faudrait pas que les vezinois prennent leur voiture pour stationner au parking relais, donc pourquoi pas une navette ou améliorer l'accès à la zone des Trois Marches via le pont de Montigné.	
D			12-août	D14	Riou	Maxime	rue des Bleuets Vezin le Coquet	Accès aux stations de Vezin	Habitant en centre-bourg de Vezin, nous allons au travail en vélo (M.) et en bus (Mme). Nous irons donc sûrement au P+R des 3 marches dans le futur. Qu'est-il prévu pour la liaison entre le centre bourg de Vezin et la ligne T2? Y aurait-il possibilité d'une navette d'appoint pour les gens ne prenant pas le vélo par exemple? pour le centre-bourg, le gain de temps n'est pas énorme entre la future ligne T2 et l'actuel bus 53/153.	
D			14-août	D15	Chatel	Daniel	Montigné Vezin le Coquet	Accès aux stations de Vezin	Satisfaits de l'arrivée future du Trambus T2 au lieu-dit des Trois-Marches . mais demande un autre pont construit à côté de l'ancien à Montigné. Il comprendra une voie pour les piétons et les cyclistes et une voie pour les automobilistes venant de Vezin. L'ancien pont sera réservé à la circulation dans le sens des Trois-Marches vers Vezin, avec le maintien de la sortie vers Vezin de la résidence Saint-Joseph et du Monastère des moines bénédictins. C'est le même propriétaire de part et d'autre du pont.	

D			14-août		D16		Saur	Laurent	La Malochais Vezin le Coquet	Accès aux stations de Vezin	Pour les habitants qui souhaiteront utiliser la nouvelle ligne, la route actuelle est totalement inadaptée à la cohabitation entre les voitures, les vélos, et les piétons alors gênant que les transports collectifs sont utilisés par ceux qui ne possèdent pas d'automobile et ceux qui ont choisi de ne pas l'utiliser. La ligne de tram bus ne sera intéressante que si une liaison sécurisée, agréable et sans allongement de trajet permet de relier le bourg à la station des Trois Marches. Il s'agit de continuer la piste cyclable jusqu'au bourg en évitant la zone dangereuse de Salibart et en franchissant la voie ferrée par une passerelle réservée aux piétons et aux vélos. Doubler le pont actuel ne ferait que favoriser la circulation automobile au détriment des autres modes de déplacement.	
D			14-août		D17		Hirel	Loic	rue des Bleuets Vezin le Coquet	Accès aux stations de Vezin	Pour accéder à l'arrêt terminus du trambus T2, il est nécessaire de prévoir : - d'une part, une navette électrique assurant la liaison entre le centre-ville et celui-ci en passant par les Champs Bleus et en correspondance avec les horaires du trambus afin d'éviter aux vezinois de prendre leur voiture, - d'autre part, une passerelle piétons-vélos enjambant la voie ferrée avec une piste cyclable et une sortie vers Vezin de la résidence Saint Joseph et du	
D			14-août		D17		Hirel	Loic	rue des Bleuets Vezin le Coquet	Accès aux stations de Vezin	Cette nouvelle offre de transport collectif ne pourra, à elle seule, répondre aux besoins croissants de l'ensemble de la population de Vezin. Ne faudrait-il pas envisager, à moyen terme, la réalisation d'une halte ferroviaire au lieu-dit "Le Rouvray" à l'emplacement de l'ancien passage à niveau qui serait située à proximité du complexe sportif et en correspondance avec les horaires en vigueur de celle de l'Hermitage.	